



Quality is in our nature

Технические жидкости - Аэрозоли

Eurol EGR Cleaner spray

Для очистки клапана рециркуляции отработавших газов (EGR)

Eurol EGR Cleaner разработан для удаления излишков углеродистых отложений из клапанов рециркуляции EGR.

Клапаны системы рециркуляции EGR устанавливаются на транспортных средствах для уменьшения выбросов NOx. Независимо от того, являются ли они электронными или механическими, клапаны рециркуляции выхлопных газов открываются и закрываются для управления потоком газа, в зависимости, например, от положения дроссельной заслонки и температуры двигателя.

Если клапан EGR оставлен открытым, избыточный вакуум на входе приведет к тому, что двигатель будет действовать так, как будто он хочет затормозить или притормозить.

Если клапан EGR застрял в закрытом положении, двигатель будет иметь избыточные выбросы NOx.

Кроме того, большое количество транспортных средств может автоматически снижать мощность, если управляемый с помощью электронного управления клапан рециркуляции отработавших газов не работает или не реагирует.

Eurol EGR Cleaner можно использовать для очистки клапана EGR вашего автомобиля, чтобы сгладить необработанные холостые обороты или неуверенное ускорение, а также снизить уровень детонации. Eurol EGR Cleaner будет работать лучше.

Eurol EGR Cleaner также рекомендуется, если ваш автомобиль дымит. Eurol EGR Cleaner можно использовать без разборки или мастерской.

400 мл флакон Eurol EGR Cleaner рекомендуется использовать каждые 20.000 км (12.500 миль) на слегка забитых входах.

Каждый год вы можете использовать его на малотоннажном автомобиле, чтобы содержать его в чистоте.

Пользователи должны ознакомиться с инструкцией по безопасности Eurol EGR Cleaner для получения информации об условиях и сроке хранения. Если потребуется дополнительная информация, обратитесь в Eurol Research & Development.

Инструкция по очистке EGR – клапана и впускного коллектора (Очистка производится только на работающем двигателе):

1. Прогреть двигатель до рабочей температуры
2. Заглушить двигатель и обеспечить доступ к впускному тракту.
3. Завести двигатель и распылять состав Eurol EGR Cleaner на загрязнения вглубь впускного коллектора короткими интервалами по 2-3 секунды. При повышении оборотов более чем на 1000 об/мин распыление немедленно прекратить! Израсходовать содержимое баллона, дать поработать двигателю на холостых оборотах не менее 1 минуты.
4. Заглушить двигатель, восстановить ранее разобранные соединения.

Рекомендуется использовать Eurol EGR Cleaner описанным выше способом только при незначительных загрязнениях, типа сажого налета, без абразивных отложений. В противном случае, для очистки необходимо демонтировать клапан EGR и впускной коллектор с двигателя и произвести очистку вручную с применением Eurol EGR Cleaner.

Физические характеристики

Цвет	Бесцветный
Flash point	-20 °C
	ASTM D 93

E701120

Version 1.0, 16-02-2016

Содержание этого документа имеет целью дать возможность читателю ознакомиться со свойствами и возможности применения Eurol продукции. Информация, содержащаяся в данном документе в любое время и без уведомления изменять в связи с постоянным развитием продукта. Аналитические данные в данной спецификации являются типовыми. Малые отклонения, которые могут возникнуть во время нормального процесса производства продукта, качество продукта это не влияет. Хотя этот текст с большой тщательностью, компилятор не несет ответственности за ущерб в результате бездействия и / или неточностей в тексте. Читателю рекомендуется сделать конечный продукт в консультации с поставщиком.

Eurol B.V. Egenjistraat 12, 7442 DA Nijverdal, Netherlands, tel. +31 88 250 22 00, fax +31 548 61 01 95, info@eurol.com, www.eurol.com